

Der ultimative Digitale Tachograph EFAS 4TE



NEUE Version
EFAS 4TE verfügbar
ab Q3/2018

- Funktionalität nach Stand der Technik gemäß EU-Verordnung 1266/2009 – Anhang 1B
- Hergestellt nach dem neuesten Stand der Technik von BOSCH.

Erweiterte Funktionalität und Kompatibilität

Der neue EFAS 4TE bietet über die bewährte Funktionalität hinaus zahlreiche Highlights und Anwendervorteile.

- ▶ Der neue EFAS 4TE bietet Erweiterungen in der Benutzerfreundlichkeit, Softwarefunktionalität und CAN-Anbindung durch den Einsatz der modernsten Generation der Mikrocontroller-Technologie.
- ▶ Die iCounter-Funktion bringt dem Fahrer umfassende Lenkzeitinformationen und eine schnelle, zeitsparende und benutzeroptimierte manuelle Eingabe.
- ▶ Werkstätten profitieren von intelligenten Erweiterungen der aktuellen Version des EFAS Setup-Wizard Assistenten und dessen Unterstützung bei der vollautomatischen Integration in neueste Fahrzeuggenerationen.
- ▶ Benutzer genießen den schnellen Daten-Download, die intuitive Menüführung und das einfachste Umschalten zwischen den Sprachen.

Digitaler Tachograph EFAS – hergestellt von BOSCH

Die hochwertige automotiv TS16949-zertifizierte Elektronikfertigung des Technologieführers BOSCH in Braga (Portugal) bringt unseren Kunden den Vorteil von weltweit höchst verfügbarer Qualität und Verlässlichkeit.

Entwickelt für einfache Installation und Handhabung

One4All

Der Digitale Tachograph EFAS4TE ist dank seiner hervorragenden Software-Betriebssystemarchitektur für **alle Fahrzeugtypen** geeignet. Dadurch entfällt die Notwendigkeit mehrerer Hardware Versionen für unterschiedlichste Fahrzeugtypen

- ▶ Flexible Software-Architektur für eine Vielzahl von Fahrzeugtypen
- ▶ Weitbereichsnetzteil 12/24 V
- ▶ Individuelle Parameteraktualisierung während der Montage

clever

Die komfortable Menüführung **vereinfacht** und **beschleunigt** den Ablauf der Installation. Werkstätten und Fahrer profitieren von der **vertrauten Umgebung**.

easy

Das **EFAS Service Tool** für den Werkstattfachmann ermöglicht das Einstellen von Fahrzeugparametern im Handumdrehen. Die **Konfiguration des EFAS-Tachographen**, Software-Updates und die Diagnose- und Prüfroutinen werden mehrsprachig unterstützt.

simple

Der **Setup Wizard** vereinfacht die Installation und Parametrierung durch **automatisches Einstellen von Grundparametern** wie z.B. der CAN-Bus-Datenübertragungsrate. Der Setup-Wizard minimiert den Arbeitsaufwand und beschleunigt die Installation.

Der herausragende iCounter

Ihr Vorteil.

Unterstützung des Fahrers mit erweiterten Informationen über verbleibende Lenk- und Ruhezeiten durch den Intellc iCounter zur Verwaltung der Fahrzeit.



Ihr Management Tool.

Der iCounter berechnet die Lenk- und Ruhezeiten pro Schicht, Woche und zweiwöchig. Während der Fahrt informiert er den Fahrer über bevorstehende Tätigkeitsänderungen und deren Dauer.

Digitaler Tachograph – EFAS 4TE

Highlights des Digital Tachograph EFAS 4TE von Intellic

„Kostenlose“ Software für alle EFAS Werkstätten

- | | |
|--|---|
| One4all | <p>Hochflexibler und einstellbarer digitaler Tachograph für unterschiedliche Fahrzeugtypen</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Der automatische Setup-Wizard vereinfacht die Parametrierung direkt nach Anschluss des Tachographen an den CAN-Bus▶ Das EFAS Service Tool (EST) ermöglicht eine einfache Einstellung der Parameter. Die EST Software ist kostenlos für alle EFAS-Werkstätten.▶ Ein Weitbereichsnetzteil für alle Fahrzeugtypen (12V und 24V) vereinfacht die Lagerverwaltung |
| iCounter | <ul style="list-style-type: none">▶ Der iCounter berechnet die Lenk- und Ruhezeiten pro Schicht, pro Woche und 14-tägig▶ Während der Fahrt informiert der iCounter den Fahrer über den aktuellen Aktivitätsstatus und anstehende Ruhezeiten▶ Der iCounter ermöglicht effizientes Routing, Logistik und Disposition |
| 1-Minuten Regelung | <p>Fahrer können ihre Fahrzeit Tag für Tag optimieren.</p> <p>Die Aktivität pro Minute wird nach der EU-Verordnung 1266/2009 berechnet.</p> |
| Hohe Leistung und verbessertes Handling | <ul style="list-style-type: none">▶ Erweiterte Benutzerfreundlichkeit, Softwarefunktionalität und CAN-Konnektivität▶ EFAS 4TE verfügt über den schnellsten Daten-Download▶ Schnelles Lesen und Schreiben der Karte und prompte Kartenfreigabe▶ Einfaches Umschalten zwischen den Sprachen (Wechsel zur Standardsprache mit nur einem Tastendruck)▶ Erweiterte manuelle Eingabe unterstützt den Fahrer und spart Zeit |
| Anbindung und Kompatibilität | <ul style="list-style-type: none">▶ Standardisierter Ferndownload von FMS-Daten über die zweite CAN-Schnittstelle für Telematik- und Flottenmanagement Anwendungen▶ Leicht zugängliche Tachographen Service Schnittstelle, an der Vorderseite des Tachographen▶ Motordrehzahleingang (RPM) als alternativer IMS-Eingang mit einstellbarer Schaltschwelle▶ Kompatibilität mit gängigen Zubehörwerkzeugen und Werkstatteinrichtungen von Drittanbietern |

Digitaler Tachograph – EFAS 4TE

Technisches Datenblatt

Besondere Merkmale

- ▶ iCounter berechnet die Fahr-/Ruhezeiten pro Schicht/ Woche/zwei Wochen. Schon während der Fahrt informiert er den Fahrer über anstehende Änderungen der Tätigkeit und deren Dauer.
- ▶ 1-Minuten-Regel - die Aktivität pro Minute wird nach der EU-Verordnung 1266/2009 berechnet
- ▶ Umfassende Umsetzung der EU-Verordnung 1266/2009
- ▶ Unterstützt Fleet Management System (FMS) Schnittstelle (ab Version 2)
- ▶ Ferndaten-Download über Fahrzeugbus
- ▶ Automatischer Setup-Assistent
- ▶ Austausch des Druckermoduls ohne Nachkalibrierung

Schnittstellen

- ▶ Parametrierung über verschiedene Schnittstellen möglich
- ▶ Schnittstelle für Bewegungssensor
- ▶ CAN-Schnittstelle zum Anschluss an die Bordelektronik
- ▶ CAN-Schnittstelle zu verschiedenen IMS-Modulen
- ▶ Zweite CAN-Schnittstelle zur Anpassung von Telematik- und Flottenmanagementsystemen für Ferndownload via FMS
- ▶ Konfigurierbare K-Line Schnittstelle und Info-Schnittstelle
- ▶ 6-polige Standard-Frontschnittstelle für Kalibrierung, Diagnose und Daten-Download
- ▶ Motordrehzahleingang (RPM), alternativ als IMS-Eingang mit einstellbarer Schaltschwelle verwendbar
- ▶ Drei Drehzahlimpulsausgänge (davon einer unabhängig konfigurierbar)
- ▶ Zwei digitale Statuseingänge D1/D2 (Protokollierung von benutzerspezifischen Ereignissen)
- ▶ Signalschnittstelle zur Ausgabe von Tachographenwarnungen

Versorgung

- ▶ Spannungsversorgungsbereich: 8 bis 34V
- ▶ Stromverbrauch im Betrieb (ohne aktiven Drucker o. Kartenauswurf): 70 mA @ 24V (max.)
120 mA @ 12V (max.)
- ▶ Stromverbrauch im Standby: 2,5 mA @ 24V (max.)
5 mA @ 12V (max.)

Fahrzeugintegration

- ▶ Standard CAN-Bus-Kommunikation nach ISO 16844 (Straßenfahrzeuge - Tachographensysteme)
- ▶ CAN ISO 15765 (Diagnose Kommunikation über Controller Area Network)
- ▶ Automatische CAN-Bus-Anpassung bei Installation
- ▶ Einstellbare CAN-Geschwindigkeit (250, 500 kBit/s),
- ▶ CAN-MIX-Betrieb - 11/29-Bit Identifier
- ▶ Umschaltbarer CAN-Anschluss integriert (120Ω)
- ▶ K-Line / RS 232 mit Diagnosefunktionen nach ISO 14229 (UDS - Unified Diagnostic Services) und ISO 14230 (Diagnosekommunikation über K-Line)

System-Eigenschaften

- ▶ 128x24 Punkt-Matrix Display zur Darstellung von 2x16 Zeichen
- ▶ 2 automatisch gesteuerte Kartenleser
- ▶ Standard-Radioschachtgröße nach ISO 7736
- ▶ Maximaler Schutz vor Manipulationen
- ▶ Maximale Systemzuverlässigkeit
- ▶ Entspricht den EU-Zertifizierungsnormen
- ▶ Hochpräzise Echtzeituhr
- ▶ Parametrierung über verschiedene Schnittstellen möglich

Sprachen

- ▶ Automatische Erkennung der Sprache der Fahrer-/ Werkstatt-/ Kontrollkarte
- ▶ 27 Sprachen vorinstalliert
- ▶ Zusätzlich verfügbare Sprachen auf Anfrage
- ▶ Meldungen können als Fließtext angezeigt werden
- ▶ Einfaches Umschalten zwischen Sprachen

Technische Daten

- ▶ Abmessungen Frontplatte (B x H): 186 mm x 58 mm
- ▶ Schutzart Gerätefront nach Einbau: IP54
- ▶ Schutzart Geräterückseite: IP40
- ▶ Betriebstemperaturbereich: -25°C bis +80°C
- ▶ Lagertemperaturbereich: -40°C bis +85°C
- ▶ Betriebstemperatur des Druckers: -10°C bis +60°C
- ▶ Gewicht: 1090 g